ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОГРУЗЧИКОВ

Для обеспечения безопасной эксплуатации погрузчиков при выполнении погрузочно-разгрузочных и складских работ необходимо выполнять требования по охране труда, установленные:

• Межотраслевыми правилами по охране труда при эксплуатации напольного безрельсового транспорта и грузовых тележек, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30.12.2003 № 165 (далее - Правила № 165);

• Межотраслевыми правилами по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 04.12.2008 № 180/128 (далее - Правила № 180/128).

|  |  |
| --- | --- |
| Требования, изложенные в документации по эксплуатации вилочного погрузчика | Нормативное регулирование |
| **1. Водитель погрузчика.**К работе на погрузочно-разгрузочной технике и оборудовании допускается только обученный по профессии «водитель погрузчика», аттестованный персонал не моложе 18 лет, допущенный приказом по организации. Во время работы водители обязаны использовать выданные в организации средства индивидуальной защиты | Пункты 17 и 80 Правил № 165 |
| **2. Подготовка к работе.**Необходимо провести тщательный осмотр погрузчика согласно указаниям, содержащимся в руководстве по эксплуатации погрузчика. В случае выявления неисправностей - сообщить руководителю работ.Работать на неисправном погрузчике запрещается.Ремонт и техобслуживание должны производить только обученные специалисты.Подлокотники, кресло и зеркала следует установить в правильное положение | Пункт 10 Правил № 180/128; абзац 12 п.42 и п.79 Правил № 165 |
| **3. Проведение работ.**Водителю запрещается передавать управление погрузчиком другим лицам без разрешения непосредственного руководителя.Запрещается использовать погрузчик для подъема людей, а также для их перевозки, если только для этого не предусмотрено специальное место.Запрещается стоять и проходить под грузом или грузоподъемным механизмом.Руки и ноги не должны находиться между поперечными элементами мачты, чтобы в случае опускания мачты их не зажало.Запрещается осуществлять погрузку и разгрузку грузов на наклонной поверхности.При движении вверх по наклонной поверхности следует двигаться передним ходом, а вниз - задним ходом.Запрещается переезжать через посторонние предметы, например, разбросанные на пути движения элементы деревянных конструкций для предотвращения смещения груза или потери контроля над органами управления погрузчика.При приближении к углам, выездам, въездам, проездам, лестничным площадкам, дверям и воротам, пешеходным переходам, а также в случае нахождения посторонних людей в непосредственной близости необходимо снизить скорость движения погрузчика и использовать звуковой сигнал.Необходимо соблюдать осторожность при движении на скользком покрытии.Во время совершения маневров необходимо соблюдать безопасную дистанцию между погрузчиками и следить, чтобы было достаточно пространства для их безопасной остановки | Пункты 27, 30-33, абзацы 2, 4-6, 11, 13-15 п.42 Правил № 165 |
| **4. Скоростной режим.**Нужно обязательно соблюдать требования ограничения скорости движения погрузчика.Движение на высокой скорости при совершении резкого поворота может привести к опрокидыванию погрузчика, поэтому перед совершением поворота необходимо снижать скорость.При перевозке длинных, высоких или широких грузов передвигаться следует на медленной скорости.Запрещается без необходимости применять экстренное торможение, внезапно трогаться, поворачиваться или изменять направление движения | Пункты 24, 28, абзац 3 п.42 Правил № 165 |
| **5. Размещение груза.**При погрузке, перемещении и разгрузке грузов следует проверять их устойчивость и равновесие.При перевозке круглых, высоких, длинных или широких грузов необходимо соблюдать особую осторожность. Следует убедиться в том, что груз сбалансирован и надежно закреплен.Для повышения устойчивости погрузчика груз при перемещении должен быть наклонен назад, а вилочный подхват опущен максимально низко.Запрещается двигаться или совершать повороты, если вилы находятся в поднятом положении или наклонены вперед.Запрещается поднимать и передвигать незакрепленный или неустойчивый груз, а также если груз неравномерно лежит на обеих вилах.Запрещается поднимать груз только одной балкой вилочного подхвата.Не допускается использовать поврежденные или деформированные поддоны и паллеты.Для предотвращения смещения груза двигаться и совершать повороты следует на небольшой скорости | Пункт 29, абзацы 8-10 п.42 Правил № 165 |
| СправочноПри разработке локальной инструкции по охране труда для водителя погрузчика в ее текст целесообразно включать нормы о размещении грузов, содержавшиеся в пп.51, 52, 63-67 первоначальной редакции Правил № 165:- грузы, подлежащие транспортировке погрузчиками, укладываются на поддоны и тому подобные устройства, обеспечивающие под ними необходимый просвет для введения или вытаскивания вил;- поддоны с грузами на вилах погрузчиков, электроштабелеров необходимо располагать равномерно по ширине вил, при этом масса перемещаемого груза, расстояние от центра тяжести до спинки вил, высота подъема должны соответствовать значениям эксплуатационных документов организаций - изготовителей погрузчиков, электроштабелеров;- груз на грузозахватном приспособлении погрузчиков располагают симметрично, чтобы он не выходил вперед более чем на 1/3 его длины;- крупногабаритные грузы допускается транспортировать погрузчиками без тары в соответствии с технологической документацией, разработанной для перемещения данного вида грузов;- мелкоштучные грузы транспортируют в специальной таре, заполненной ниже уровня ее бортов;- металлическая стружка, сыпучие материалы во избежание засорения платформы перевозятся в контейнерах, ящиках;- круглый материал подклинивают и обвязывают так, чтобы исключить возможность его развала или падения;- транспортирование длинномерных грузов производится на дорогах с ровным покрытием. При этом груз обвязывают так, чтобы исключить возможность его развала или падения |
| **6. Грузоподъемность погрузчика.**Запрещается использовать концы вил в качестве рычага для подъема тяжелых грузов.Запрещается толкать груз концами вил и использовать гидравлический цилиндр механизма наклона для буксировки груза.Следует знать и не превышать грузоподъемность погрузчика и используемого навесного оборудования.Запрещается превышать максимальную грузоподъемность погрузчика или увеличивать его противовес | Пункт 39, абзацы 7, 16 п.42 Правил № 165 |
| **7. Обзорность при движении.**Для лучшей обзорности следует перемещать груз на незначительной высоте от поверхности пола, земли.Запрещается начинать движение погрузчика, если обзор вперед блокирован грузом. В этом случае следует двигаться задним ходом, за исключением движения вверх по наклонной поверхности.Перед тем как начинать движение задним ходом, следует наклонить мачту назад до упора и убедиться, что груз надежно закреплен.При штабелировании следует убедиться в хорошей видимости верхней точки штабеля или стеллажа, на котором будет размещаться груз.Для совершения маневров в ограниченном пространстве, а также если обзор затруднен, необходимо обратиться за помощью к другим работникам | Пункт 36 Правил № 165 |
| **8. Личная безопасность.**Необходимо соблюдать и учитывать максимальную нагрузку на пол и габаритную высоту, которые могут быть разными в соответствующих зонах рабочей площадки.Следует проявлять осторожность во время работы на погрузчике вблизи края погрузочно-разгрузочного пандуса или рампы в связи с возможностью падения погрузчика.Запрещается работать на погрузчике на мостиках, за исключением случаев, если они способны выдержать общий вес погрузчика с грузом.В случае опрокидывания погрузчика:1) при нарушении продольной устойчивости, когда заднее колесо отрывается от площадки, - немедленно опустить груз на площадку или штабель;2) при нарушении поперечной устойчивости (боковое опрокидывание) - упереться ногами в пол, руками крепко держаться за руль, слегка отклонить туловище в сторону, противоположную опрокидыванию, и прижать туловище к спинке сиденья погрузчика | Пункт 39 Правил № 165  |
| **9. Окончание работы.**Погрузчик оставить в специально предназначенном для стоянки месте.Полностью опустить вилы на землю и включить стояночный тормоз, заглушить погрузчик и извлечь ключ зажигания | Пункты 64 и 69 Правил № 165 |

Действующими Правилами № 165 (в редакции от 30.12.2010) значительно сокращены требования по охране труда. Нанимателям предоставлены более широкие права в области обеспечения безопасности при эксплуатации погрузчиков. При отсутствии требований по охране труда они должны принимать меры по обеспечению сохранения жизни и здоровья работников, а также безопасной эксплуатации напольного безрельсового транспорта. Инструкции по охране труда и другие локальные нормативные правовые акты должны приводиться нанимателями в соответствие с нормативными и техническими правовыми актами, а также эксплуатационными документами изготовителей (пп.4, 7 и 11 Правил № 165).

Таким образом, наниматель должн организовать разработку инструкций по охране труда с учетом требований всех документов, учитывая риски повреждения здоровья, а также принять все необходимые меры для минимизации их до приемлемого уровня. Требования безопасности, изложенные в эксплуатационных документах, должны учитываться в первую очередь.